



ROTATORIA

CUP B71B21006960007



PROGETTO ESECUTIVO

Marzo 2024

Tav. n° 3.2

scala 1:200

Planimetria di progetto dettagliata



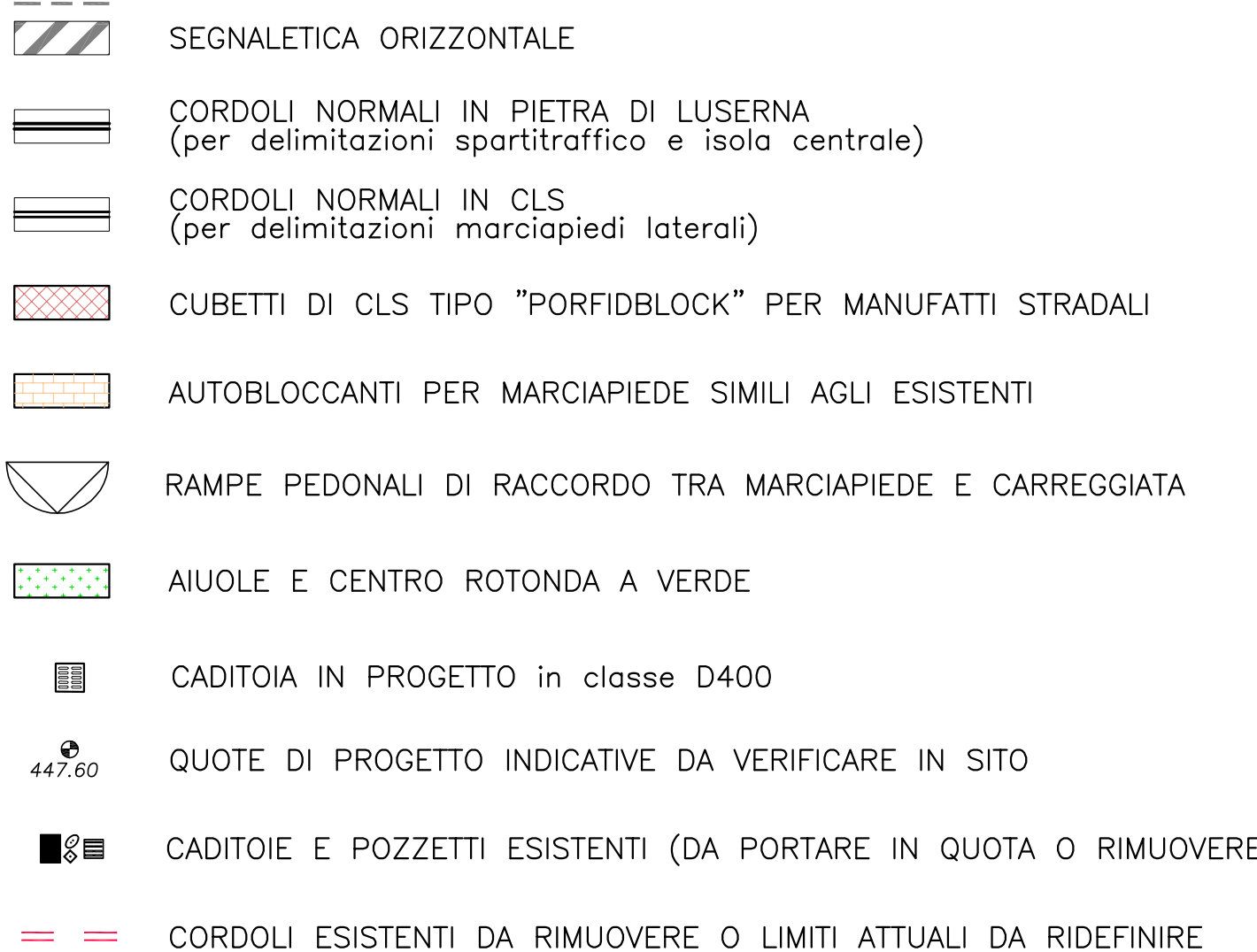
Progettista

Arch.Danilo Odetto

Corso Siracusa 128 - 10137 TORINO
arch.odetto@libero.it

Geom.Luca Vottero

LEGENDA



N.B.: l'impianto semaforico esistente deve essere interamente rimosso e portato in magazzino comunale

PLANIMETRIA DI PROGETTO DETTAGLIATA

scala 1:200



Tra proprietà privata, Comune e D.L.
si concorderanno in sito
la tipologia di recinzione
e le sagome effettive
da verificarsi per la
manovrabilità dei veicoli
oltre che l'impiantistica
necessaria al ripristino
degli accessi pedonale e veicolare

NUOVA
RECINZIONE
(ARRETRATA)

NUOVO
ANCHELLO

**NUOVA
RECINZIONE
(COMPLETAMENTO)**

MURETTO (CO)
CONTENERE
(ALUTARE) \

MARCIAP
AMPL

SPARTITRAFFICO DI
PRE-RALLENTAMENTO

MARCIPIEDE /

FERMATA BUS

NUOVA RECINZIONE ARRETRATA
(con la D.L. si verificherà il ripristino della recinzione
con tipologia simile all'esistente)

VANO PROTETTO
ALLOGGIAMENTO
CENTRALINE
ESISTENTI

ROTATORIA
COMPATTA
diam.=30m

SEZIONE
LONGITUDINALE
NUOVA STRADINA
CARRAIO CIV.22

Scala altezze 1:100

Scala lunghezze 1:100

Numerazione	1	2	3	4	5	6	7
Quote stato di fatto	447.10 - 447.10	446.90 - 447.37	446.80 - 447.40	446.80 - 446.80	446.60 - 446.50	446.50 - 446.40	446.45 - 446.25
QUOTE DI PROGETTO							
DISLIVELLO	±0.00 - ±0.00	-0.47	-0.60	±0.00	+0.10	+0.10	+0.20
Distanze progressive orizzontali	0.00	10.00	15.50 15.75		25.00	29.75	38.50
Distanze parziali orizzontali	10.00	5.50	9.25	4.75	8.75		